



Railion – die europäische Güterbahn

Schienentransporte

Logistiklösungen

Umweltkompetenz

- 03 **Vorwort**
- 04 **Deutschland ist das Herzstück für ein starkes Europa**
- 06 **Nur die Größe zählt bis ins kleinste Detail**
- 08 **Höher, schneller, weiter für unsere Umwelt**
- 10 **Mit großer Erfahrung den Fortschritt vorantreiben**
- 12 **Ein starkes Fundament für die Zukunft**
- 14 **Kontakt**





Sehr geehrte Damen und Herren,

im rasant wachsenden Transport- und Logistiksektor wird die Forderung nach mehr Verkehr auf der Schiene immer lauter. Aus gutem Grund, denn es gibt kein Transportmittel, das Waren umweltfreundlicher an ihr Ziel bringt als die Bahn. Mit jeder Tonne, die auf der Schiene statt auf der Straße transportiert wird, erspart Railion der Umwelt zwei Drittel schädliches Kohlendioxid. Für den Klimaschutz ist das besonders wichtig. Zudem entlasten wir die Straße von 100.000 Lkw pro Tag. Das entspricht einer Lkw-Schlange von Hamburg bis Rom.

Der Schienengüterverkehr ist mit beeindruckenden Wachstumsraten weiterhin im Aufwind. Das ist sowohl auf die gute Konjunktur zurückzuführen als auch auf die Öffnung der Märkte in Europa. Damit verbunden ist ein reger Wettbewerb zwischen den Eisenbahnen, der zu mehr Leistung und Innovation anspornt. Nur die Bahn, die dem Kunden Transporte aus einer Hand über Grenzen hinweg anbieten kann, wird nachhaltig am Markt sein.

Railion ist bestens für diesen Wettbewerb gerüstet. Vertrieb und Produktion sind wieder unter einem Dach vereint, unsere Produkte passen sich noch besser an die individuellen Kundenwünsche an und der Ausbau unseres europäischen Netzwerkes wird unsere Angebote für unsere Kunden auch innerhalb Europas und der angrenzenden Länder noch weiter verbessern. Dabei hilft uns, dass wir als Teil von DB Logistics, dem Ressort Transport und Logistik der Deutschen Bahn AG, über die ganze Palette logistischer Leistungen und Verkehrsträger verfügen können.

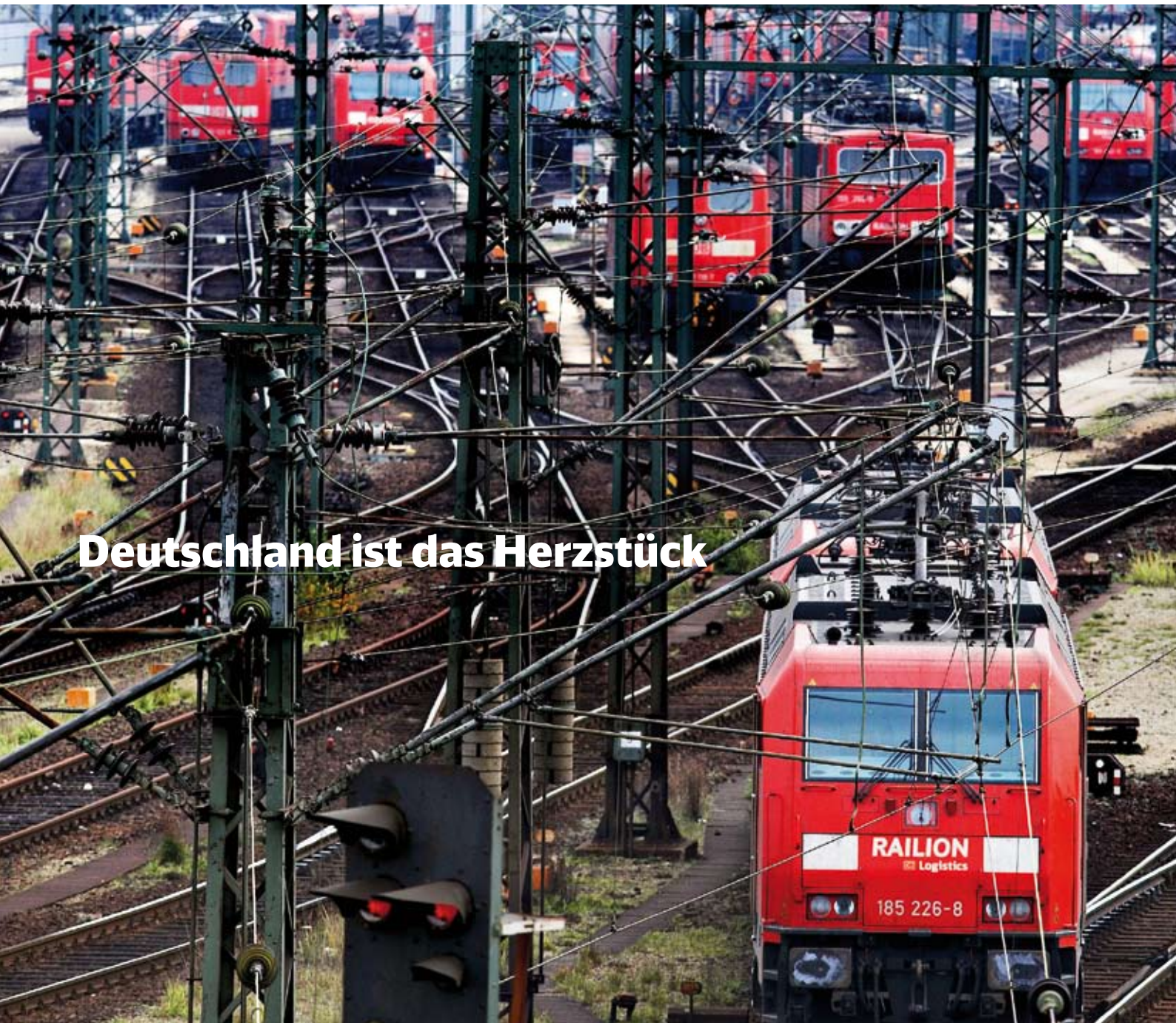
Wir stellen Ihnen, liebe Leser und Leserinnen, auf den folgenden Seiten ein deutsches Unternehmen vor, das in Europa keine Grenzen kennt. Wir zeigen Ihnen eine Güterbahn, die in Deutschland verankert ist und europaweit agiert. Sie erleben Railion, eine Marke von DB Logistics und damit Teil des größten europäischen Transport- und Logistikunternehmens Deutsche Bahn AG.

Viel Spaß bei der Lektüre.

Ihr

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'K. Kremper'. The signature is fluid and cursive.

Dr. Klaus Kremper
Vorstandsvorsitzender Railion



Deutschland ist das Herzstück

Der moderne Schienengüterverkehr ist ohne Railion nicht denkbar. Wir sind die leistungsfähigste Güterbahn Deutschlands mit innovativen Transport- und Logistikkösungen, über 23.000 hervorragend ausgebildeten Mitarbeitern und einem Umsatz von 3,9 Milliarden Euro im Jahr.

Deutschland – das ist für uns ein Netz von mehr als 3.100 bedienten Gleisanschlüssen. Damit erhalten unsere Kunden Zugang zu einem der größten Schienennetze der Welt und eine optimale Verbindung zu den Märkten und Produktionsstätten – ob vom Hamburger Hafen nach Bayern oder von den Zulieferern in Sachsen bis zur Fabrik in Köln.

Von Deutschland aus, an der Schnittstelle der Verkehrsachsen Ost-West und Nord-Süd, steuern wir unsere europaweiten

Warenströme. In unserem KundenServiceZentrum in Duisburg finden unsere Kunden jederzeit einen kompetenten Ansprechpartner für alle transportnahen Dienstleistungen: von der Wagenbestellung über Statusinformationen bis zur Transportüberwachung. In der Mitte Europas sorgen wir als strategischer Partner für logistische Höchstleistungen über alle Grenzen hinweg. Dazu passt, dass Railion zum Ressort Transport und Logistik des größten europäischen Mobilitäts- und Logistikdienstleisters Deutsche Bahn AG gehört.

Wenn Sie bei Deutschland an Europa denken, liegt das auch an Railion.



Für ein starkes Europa

Jeder Gleisanschluss in Deutschland ist zugleich ein Anschluss an wachsende Warenströme in Europa. Unsere starke Ausgangsposition auf dem Heimatmarkt bietet beste Voraussetzungen für einen effizienten und zuverlässigen Gütertransport in jedes europäische Land. Rund 60 Prozent aller Railion-Transporte sind heute schon grenzüberschreitend unterwegs.

Railion ermöglicht aber nicht nur den Zugang zum europäischen Markt – Railion gestaltet diesen Markt auch. Mit den Landesgesellschaften Railion Deutschland, Railion Danmark, Railion Nederland und Railion Italia erhöhen wir die enge Produktionsverzahnung und stellen durch uns gesteuerte Leistungen vor Ort sicher. Bilaterale Kooperationen mit ausländischen Partnerbahnen im Transportmanagement und Vertrieb stärken unsere führende Position im grenzenlosen

europäischen Güterverkehr und vergrößern unser Leistungsspektrum. Kunden ohne direkten Gleisanschluss bieten wir auch im Ausland mit unseren Railports eine Alternative, für den Umschlag von der Schiene auf die Straße.

Schließlich verbessert auch unsere Arbeit im Verbund mit verschiedenen europäischen Partnern und Unternehmen den heutigen und zukünftigen Warenfluss im Schienengüterverkehr innerhalb der Europäischen Union und darüber hinaus. Die gemeinsame Entwicklung einheitlicher Produktions- und Qualitätsstandards baut weitere Grenzen zwischen den Ländern Europas ab. Das alles macht Railion zur größten europäischen Güterbahn.



Nur die Größe zählt

Größe entsteht durch Leistung. Täglich gehen in unserem KundenServiceZentrum über 7.000 Transportaufträge ein und werden ca. 9.500 Leerwagen bestellt. Mit 40.000 von unseren rund 100.000 Spezialwagen transportiert allein Railion Montan rund 125 Millionen Tonnen Stahl, Kohle, Erz, Schrott und Buntmetalle.

Die tägliche Transportleistung von Railion beträgt mehr als 353 Millionen Tonnenkilometer. Das entspricht dem Volumen von 100.000 Lkw – aneinandergereiht eine Schlange von Hamburg bis Rom.

Unsere Größe ist auch unsere Vielseitigkeit: Zu unseren Leistungen gehören neben dem reinen Schienentransport für Massengutlogistik auch kosten- und leistungsoptimierte Logistikalösungen von der Versorgung über die Lagerung bis zur Entsorgung.

Hinzu kommen betriebsnahe Instandhaltung oder Beratung rund um Gleisanschlüsse.

Größe bietet Stabilität und Gestaltungsfreiheit. Railion ermöglicht dank des riesigen, immer verfügbaren Netzwerkes eine bundesweite Versorgungs- und Planungssicherheit. Unseren Fuhrpark werden wir bis 2011 allein durch Investitionen von 1,7 Milliarden Euro weiter modernisieren und ausbauen, unsere Anlagen mit 109 Millionen Euro weiter optimieren, unsere EDV-Systeme mit 3,1 Millionen Euro weiter auf die Zukunft ausrichten. Das schützt die Investitionen unserer Kunden und sichert nachhaltig ihren wirtschaftlichen Erfolg.

**Denken Sie bei Railion ruhig an das große Ganze.
Wir gehen für Sie ins Detail.**



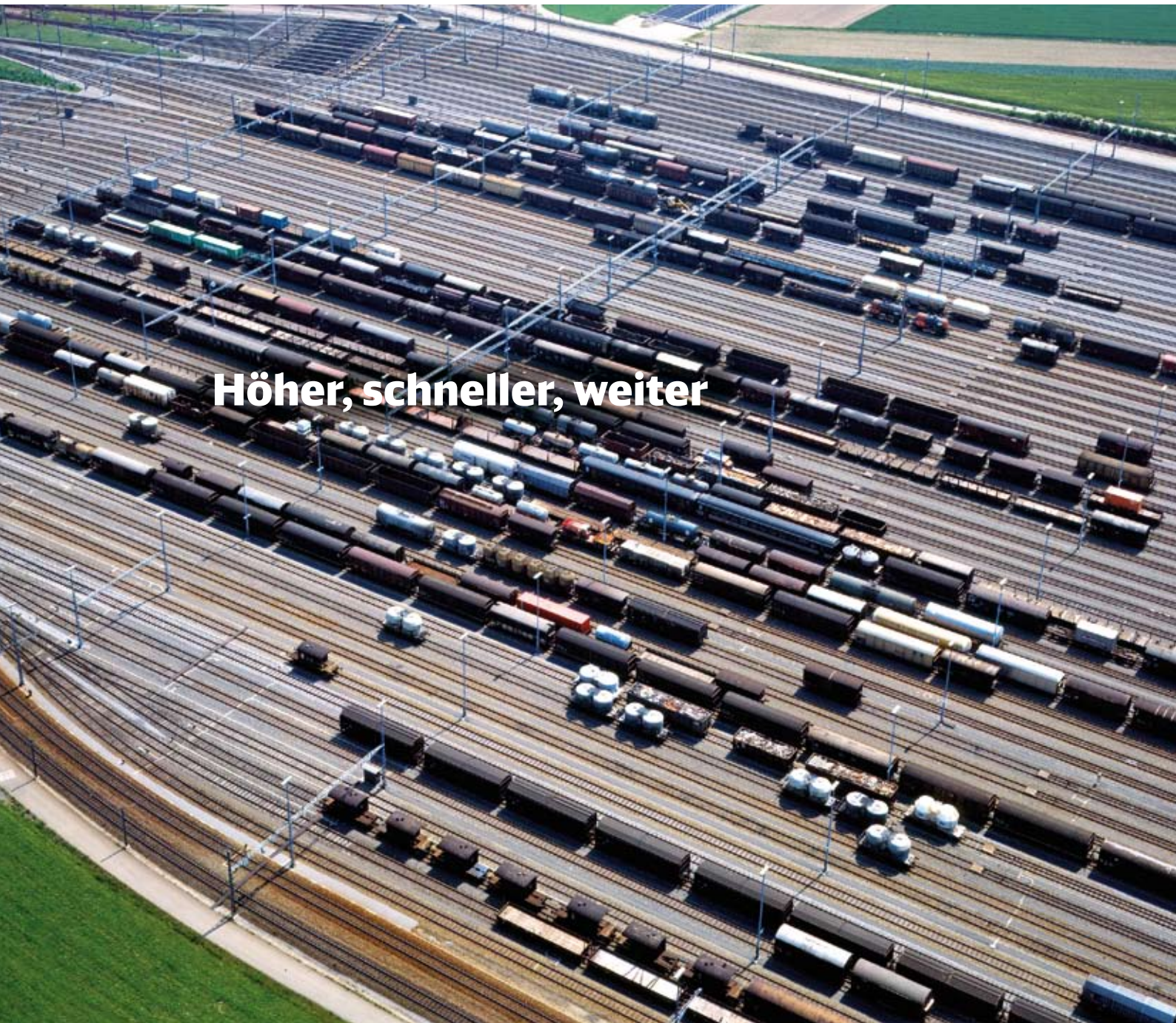
Bis ins kleinste Detail

Individuelle Lösungen liefert nur ein Unternehmen wie Railion, für das Größe gleichbedeutend ist mit Branchen-Know-how. Die führenden Energieversorger, Stahlproduzenten und Chemieunternehmen Deutschlands vertrauen auf unsere Transporte ebenso wie Kunden aus der Automobil- und Konsumgüterindustrie. Wir stellen für all diese Branchen den passenden Güterwagen. Mit dem Spezialequipment von Railion wird die Schiene zu einem verlängerten Produktionsfließband. Kaum eine andere Güterbahn in Europa verfügt über ähnliche Möglichkeiten, jede Branche mit dem richtigen Transportmittel zu versorgen.

Unser Leistungsangebot haben wir in Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt, denn Dialog und Partnerschaft haben für uns einen hohen Stellenwert. Angefangen bei un-

seren Branchen- und Ganzzug-Produkten über den Einzelwagentransport bis hin zu Just-in-time-Lösungen und langfristigen Lieferabkommen: Nicht wir bestimmen das Angebot, sondern unsere Kunden.

Zu unserem individuellen Angebot gehören auch Spezialisten für jedes Thema. Wir stellen kompetente Ansprechpartner bereit, die mit den Arbeitsabläufen der Kunden vertraut sind – von Verladeberatern über Zollspezialisten bis hin zu Experten in Frachtrecht und Qualitätsmanagement. Das ist kundenspezifischer Service, den unsere Größe erst möglich macht.



Höher, schneller, weiter

Die dynamische Entwicklung der Weltwirtschaft sowie die Erweiterung der Europäischen Union sorgen für einen rasanten Anstieg des weltweiten Warenaustausches. In Deutschland stieg die Güterverkehrsleistung im Jahr 2006 um 6,6 Prozent, der Schienengüterverkehr wuchs sogar um 10 Prozent. Davon profitiert Railion in hohem Maße.

Wachstum – das bedeutet für Railion nicht nur die Steigerung der Transportleistung, sondern auch die Modernisierung des Unternehmens. Durch die Optimierung unseres Produktionssystems für den Einzelwagenvkehr verändern wir die Zugleistungen. Statt vieler Direktverbindungen mit geringer Frequenz bündeln wir die Einzelwagenverkehre auf zentralen Korridoren zwischen den großen Zugbildungsanlagen und verstetigen so die Transportlaufzeiten auf den unterschiedlichsten Relationen.

Wachstum heißt für uns zudem, in ganz Europa Präsenz zu zeigen. Railion engagiert sich in zahlreichen grenzüberschreitenden EU-Forschungsprojekten, um den Bahnverkehr weiterzuentwickeln. Wissenstransfer und Qualitätsmanagement sind wichtige Elemente der europäischen Gremienarbeit mit dem Ziel, mehr Güter von der Straße auf die Schiene zu bringen.

**Sie denken bei Wachstum an mehr Leistung.
Wir denken dabei auch an die Umwelt.**

Für unsere Umwelt

Unser Wachstum sorgt für eine direkte Entlastung der Umwelt. Täglich erspart Railion den Straßen Europas 100.000 Lkw-Fahrten und im Jahr mehr als 4 Millionen Tonnen CO². Kein anderes Verkehrsmittel transportiert Waren umweltverträglicher als das System Rad-Schiene. Für Railion ein Grund, sich weiter zu engagieren. Neue schadstoffarme Motoren reduzieren den Stickoxidausstoß um mehr als 30 Prozent, verbesserte Bremssysteme senken die Lärmemission.

Umweltschutz und Wachstum – das bildet bei uns auch an anderer Stelle eine starke Einheit. Railion ist ein zertifizierter Entsorgungsfachbetrieb und der ideale Partner bei branchenspezifischen und umweltgerechten Transportlösungen für die Abfallwirtschaft. Zudem ist das spurgebundene Transportsystem bei Gefahrguttransporten das si-

cherste Verkehrsmittel und leistet so einen weiteren Beitrag zum Umweltschutz.

Wer wächst, braucht Beratung. Mit dem vom internationalen Eisenbahnverband empfohlenen Online-Tool EcoTransIT bieten wir unseren Kunden die Möglichkeit, den CO²-Ausstoß für den konkreten verkehrsübergreifenden Transport zu ermitteln und die Umweltbelastung sichtbar zu machen. Ganz gleich ob auf Straße oder Schiene, als Luft- oder Seefracht, in Deutschland oder 17 europäischen Ländern. Umweltschutz per Mausklick – auch das gehört zum Wachstum.



Mit großer Erfahrung

Von der Reichsbahn zur Bundesbahn, von DB Cargo zu Railion – keine andere Güterbahn in Europa hat eine ähnlich bewegte Vergangenheit, kein anderes Bahnunternehmen hat sich so häufig neu erfunden und konnte aus diesem Wandel lernen. Das macht Railion auf dem europäischen Markt so einzigartig.

Tradition bedeutet für uns die Fähigkeit zur Veränderung. Wir wollen dabei immer die besten Lösungen für unsere Kunden schaffen. Das Ergebnis ist der wirtschaftliche Erfolg der letzten Jahre. Mit unserem internationalen Netzwerk in der Schienenlogistik und ausgeprägter Branchenkompetenz können wir mehr leisten und bieten als viele unserer Mitbewerber. Das schafft Vertrauen, Sicherheit und eine hohe Kundenzufriedenheit. Von unserem Wissen und unserer

Erfahrung profitieren Unternehmen wie ThyssenKrupp oder Opel schon seit mehr als 80 Jahren.

Nur eines wird sich nicht ändern: Das System Rad-Schiene war und ist noch immer die effizienteste Art und Weise, große Mengen an Gütern auf leistungsfähigen Verkehrsachsen zu transportieren. Eine Tradition mit Zukunft.

**Denken Sie bei Railion ruhig an Tradition.
Denn unsere Tradition ist der Wandel.**



Den Fortschritt vorantreiben

Railion verfügt über einen der modernsten Wagenparks Europas. Darin steckt eine Menge Erfindungsgeist. In unserem Forschungszentrum in Minden arbeiten wir stets an neuen Lösungen, um den Kundenanforderungen nach Stabilität und Langlebigkeit des Equipments Rechnung zu tragen. Zum Beispiel an neuen Doppelstockwagen mit flachen Einfahrsträgen und neuartigen Radvorlegern für die Automobilindustrie, um durch solche Details unsere Leistungen noch besser auf die Betriebsabläufe und Produkthanforderungen unserer Kunden einzustellen.

Innovation heißt für uns, bestehende Hindernisse zu beseitigen. Der Einsatz von neuen Mehrfrequenz- und Mehrsystemlokomotiven, angepasst an die spezifischen Anforderungen der europäischen Streckennetze, erleichtert den grenzüber-

schreitenden Verkehr und macht ihn noch effizienter und sicherer.

Innovation bedeutet auch, heute neue Technologien einzusetzen, die morgen weltweit zum Standard werden. Projekte zur Erprobung von Radio Frequency Identification Devices (RFID) gehören ebenso dazu wie der Einsatz von GPS zur Transportüberwachung. Mobile Datenerfassung, reibungslosere Abläufe und ein geringerer Datenerfassungsaufwand – dank unserer Innovationskraft sind wir immer einen Schritt in der Zukunft.



Ein starkes Fundament

Wer heute ganz oben steht, muss seine Position für morgen sichern. Mit der Liberalisierung des Schienengüterverkehrs in Europa steht die strategische Entscheidungsfähigkeit von Railion auf dem Prüfstand. Europas größte Güterbahn profitiert in dieser Situation von der neuen Struktur von DB Logistics. Sie erlaubt größtmöglichen Handlungsspielraum und gleichzeitig Zugriff auf das Know-how eines der leistungsfähigsten Mobilitäts- und Logistikunternehmen der Welt.

In unserer Strategie denken wir auch heute an einen weiteren wichtigen Erfolgsfaktor von morgen: Railion ist der größte Ausbilder im Schienengüterverkehr und sorgt für ein vielschichtiges Spektrum qualifizierter Fachkräfte im eigenen Unternehmen, denn immer mehr Wettbewerber drängen auf den Verkehrsweg der Zukunft – die Schiene. So bildet Railion

qualifizierte Spezialisten aus, die motiviert und bereit sind, ihre Zukunft und die des Schienengüterverkehrs mitzugestalten. Wie engagiert unsere Mitarbeiter sind, zeigt sich beim wirtschaftlichen Erfolg ebenso wie beim persönlichen Einsatz bei extremen Witterungsereignissen.

Die Gegenwart ist grenzenlos. Die Zukunft muss es noch werden. Daher treibt Railion auch die Integration bei der Ausbildung der Lokführer voran. Ein europäischer Lokführerschein ist ein Meilenstein auf dem Weg zu offenen Ländergrenzen für effizientere, schnellere Schienentransporte.

**Denken Sie an ein grenzenloses Europa.
Wir denken auch darüber hinaus.**



Für die Zukunft

Erfolg heute sichert den Erfolg von morgen. Das zu erwartende überproportionale Wachstum im grenzüberschreitenden Güterverkehr ab 500 Kilometer verspricht beste Chancen für Railion: Die Zukunft fährt Bahn, nicht nur in Europa. Zum Beispiel auf bestehenden Verbindungen bis nach Griechenland oder in die Türkei und zukünftig auch von Berlin über Moskau nach Peking. So können wir unseren Kunden konkurrenzfähige Transportkorridore anbieten, mit denen wir die Wachstumsregionen der Zukunft erschließen.

Um im zunehmenden Wettbewerb im europäischen Bahnverkehr unsere Spitzenposition auszubauen, werden wir unsere Produktivität kontinuierlich steigern. Dazu gehören eine schlanke und wettbewerbsfähige Organisation und die Entwicklung unserer internationalen Netzwerke.

In Zukunft hat auch der Einsatz neuer Technologien weiterhin höchste Priorität. Innovationen, die den Transport auf der Schiene noch effizienter und schneller machen. Und je erfolgreicher wir sind und je mehr Verkehr wir auf die Schiene bringen, umso besser ist das für unsere Umwelt. Das ist für uns Verantwortung, Aufgabe und Ziel zugleich – heute und in Zukunft.



Ansprechpartner

Railion Deutschland AG
Rheinstraße 2
55116 Mainz

www.railion.com
info@railion.com

Servicenummer Neukunden-Info:
Telefon 0180 5 331050
(0,14 EUR je angefangene Minute)

neukundenservice@dblogistics.de

DB Logistics
Deutsche Bahn AG
Leipziger Platz 9
10117 Berlin

www.dblogistics.de
info@dblogistics.de



Impressum

Herausgegeben von:

Railion Deutschland AG
Marketingkommunikation
Rheinstraße 2
55116 Mainz

Änderungen vorbehalten,
für Einzelangaben keine Gewähr.

Stand: Juni 2007
VGL R01307

Internet:
www.railion.com

E-Mail:
neukundenservice@railion.com

Servicenummer Neukunden-Info:
Telefon 0180 5 331050
(0,14 EUR je angefangene Minute)